

UNTERWEGS

Kurztrips im Norden



AUS DEM INHALT

Bahnfahren mit Hindernissen

Die Schnellbahnstrecke Hamburg – Berlin ist ab August gesperrt. Wir informieren über die Hintergründe und wie Sie dennoch ans Ziel kommen.

> Seite 3 bis 7

Wipfelpfade, Wollfrisur und Werkstatttour

Eine Podcast-Tour durch Heringsdorf auf Usedom

> Seite 8/9

100 Jahre Eisenbahn

Graal-Müritz feiert seine Bahnstrecke mit einer Zeitreise

> Seite 10

Wiligrads Wunder-Welten

Wandern zu Kunst und Kulinarik > Seite 12/13

Blick hinter die Kulissen

Influencer „Benny Job“ erlebt einen Tag als Kundenbetreuer

> Seite 16

LIEBE LESERINNEN UND LESER,

nehmen Sie Platz: Sanft plätschern die Wellen, eine leichte Brise zaust das Haar, sommerliche Düfte schweben heran ... Idylle pur bietet dieser beschauliche Platz bei Schloss Wiligrad am Schweriner See.

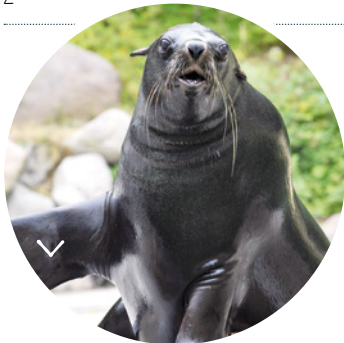
Leider wird es in den nächsten Monaten zur Herausforderung, manche der male- rischen Orte in MV zu erreichen. Die DB InfraGO investiert kräftig in Ausbau und Modernisierung des Bahnnetzes in MV. Was eine gute Nachricht für zukünftige Bahnreisen ist, bringt zunächst einmal Sperrungen und Umwege mit sich.

Wir informieren Sie zu den geplanten Arbeiten, Umfahrungsmöglichkeiten und zum Ersatzverkehr auf den Nahverkehrs- strecken zwischen Hamburg und Berlin.

Auf andere Gedanken bringen Sie hoffentlich unsere Tourismus-News, eine Auswahl chilliger Strandbars in MV und der Podcast „Treib gut!“. In der aktuellen Folge treffen Maike und Ingo auf wusche- lige Alpakas.

Einen schönen Sommer wünscht Ihnen Ihr **unterwegs**-Team





Neues Robbenparadies im Rostocker Zoo

Putzmunter und rasant durchs Wasser oder entspannt-schläfrig im Felsen – so tummeln sich ab Juli Seehunde und Seebären in der neuen Robbenanlage im Rostocker Zoo. Mit dem aufwendigen Neubau wird eine artgerechte und moderne Tierhaltung der Meeressäuger ermöglicht. Zoogäste können die Robben durch große Panoramascheiben nun auch unter Wasser beobachten und bei Schaufrütterungen dabei sein.

zoo-rostock.de



Wismar ehrt sein Genie

Gottlob Frege (1848–1925), geboren in Wismar, prägte mit seiner modernen Logik Mathematiker und Philosophen auf allen Kontinenten und schuf Grundlagen für die digitale Welt und KI. Seine Geburtsstadt ehrt den Denker anlässlich seines 100. Todestages in diesem Jahr unter anderem mit einer Sonderausstellung im Stadtgeschichtlichen Museum SCHABBELL, einer interaktiven Ausstellung im phanTECHNIKUM, einer Frege-Wanderung und einer Konferenz im September.

wismar.de



Staatliches Museum Schwerin öffnet wieder

Frisch saniert präsentiert sich das Staatliche Museum Schwerin ab 30. Oktober interaktiver, familienfreundlicher, barrierefreier. Die neuinszenierte Ausstellung bietet bedeutende Kunst mehrerer Epochen von Cranach bis Duchamp. Als neues Format zeigt „Gäste aus aller Welt“

regelmäßig Werke internationaler Museen wie drei Gemälde von Rembrandt. Der Museums-Eintritt ist vier Jahre lang frei, die Dorit & Alexander Otto Stiftung und das Land MV machen es möglich.

museum-schwerin.de



Warnemünde: Kunstgarten am Edvard-Munch-Haus

Zum Verweilen lädt der neugestaltete Kunstgarten des Edvard-Munch-Hauses in Warnemünde ein. 1907 zog der norwegische Maler Edvard Munch (1863–1944) in das Fischerhaus, um sich im Seebad zu erholen. Im Garten sind nun der präparierte Birnbaum aus seinem Werk „Alter Mann in Warnemünde“ neben dem sprießenden Ableger zu sehen sowie vier seiner hier entstandenen Gemälde als Glaskeramikdrucke zwischen Rosen,



Malven und Margeriten. Eine Fotoausstellung ist bis 6. Juli zu sehen. Geöffnet ist freitags bis sonntags.

edvard-munch-haus.de



IMPRESSUM

Verlag

terra press GmbH
Albrechtstraße 18, 10117 Berlin
Tel. 030 27581756-0
E-Mail info@terra-press.de
terra-press.de

Redaktion

Martina Götttsching,
terra press GmbH

Layout

kontur werbeagentur GmbH

Vertrieb

DB Regio Nordost

Bildnachweise

TMV/Tiemann (S.1, S.2 Mitte, S.12 u., S.13 o.r., Mitte l., S.14 o., u.l., S.15); Kloock (S.2 o.); Pressestelle der Hansestadt Wismar Norbert Wiaterrek (S.2 u.l.); Jens Komossa (S.2 u.r.); Oliver Lang/Deutsche Bahn AG (S.3 o., S.6 Mitte, S.10 o.l.); VMV (S.3 Mitte); Stefan Wildhirt/Deutsche Bahn AG (S.4); Georg Wagner/Deutsche Bahn AG (S.5); Malte Braun/Deutsche Bahn AG und Jamie Weber/Deutsche Bahn AG (S.6 o.); freepik (S.6 u., S.7 o., S.14 u.r.); freepik/pikisuperstart (S.7 u.); Martin Flögel (S.8, S.9 o. gr., Mitte, S.13 Mitte); UBB GmbH (S.9 o.kl., S.10 Mitte, u.); TMV/Grundner (S.9 u.); Lars Schneider/schneider outdoor visions (S.10 o. Mitte); TMV/Gohlke (S.10 o.r., S.12 o.); TMV/Gänsicke (S.11 u.); Kunstverein Wiligrad (S.13 o.); Alina Wolodkiewicz/DB Regio Nordost; Icons: freepik

„unterwegs – Kurztrips im Norden“ erscheint zweimal jährlich in Kooperation mit der DB Regio AG, Regio Nordost, und dem Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern e.V.
Redaktionsschluss dieser Ausgabe: 30. April 2025 · Nächste Ausgabe: Herbst 2025

Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Inhalte wurden nach bestem Wissen recherchiert. Jedoch können sich trotz größter Sorgfalt Fehler einschleichen oder Änderungen ergeben. Der Verlag bedankt sich für jeden Hinweis.

Alle Ausgaben zum Nachlesen und Weiterempfehlen auf: bahn.de/unterwegs-mv





BAUSTELLEN UND ERSATZVERKEHR IN MV

Auf einen Schnack mit ...

**Carsten Werfel, Abteilungsleiter Verkehrsplanung und Vergabe
bei der VMV Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH**



Er arbeitet seit mehr als 30 Jahren im Schienenpersonennahverkehr und leitet heute die Verkehrsplanung bei der VMV: Carsten Werfel beantwortet uns Fragen zu anstehenden Baustellen in der Region. Im Fokus stehen besonders die mehrmonatigen Sperrungen im Nah- und Fernverkehr zwischen Hamburg und Berlin.

Welche großen Baustellen erwarten uns in MV?

Bis zum 31.7. ist sowohl die Strecke des RE4 zwischen Bad Kleinen und Grevesmühlen als auch der Abschnitt des RE5/RE50 zwischen Waren (Müritz) und Neustrelitz gesperrt. Der richtig große Brocken kommt aber ab dem 1. August: Die DB InfraGO baut den Hochleistungskorridor Hamburg – Berlin aus, was weiträumige Sperrungen und Umleitungen im Fern- und Nahverkehr nach sich zieht. Es ist das umfangreichste Bauprojekt meiner gesamten beruflichen Laufbahn.

Wieso sind diese Baumaßnahmen notwendig und was wird sich verbessern?

Es ist kein Geheimnis, dass das Netz vielerorts in einem schlechten Zustand ist. Wir alle kennen die typischen Meldungen von einer „Störung am Signal“ und so weiter. Es muss schnell viel getan werden, und da haben sich die Kolleginnen und

Kollegen der DB InfraGO für eine komplette Sperrung entschieden. Zu bewerten habe ich das nicht. Es wird auch nicht mit dieser Maßnahme getan sein, sondern noch mehrere Jahre dauern, bis das Eisenbahnsystem insgesamt – so hoffe ich – deutlich mehr Zuverlässigkeit bringt, als wir es aktuell erleben.

Was sind Ihre Aufgaben bei der VMV, wenn die DB InfraGO baut?

Wir versuchen, den Überblick über alle Baumaßnahmen zu behalten und koordinieren die Planung und Bestellung des Ersatzverkehrs. Dabei sind wir auf frühzeitige Informationen der DB InfraGO angewiesen. Das klappt nicht immer reibungslos, aber wir tun unser Bestes und versuchen, die Nachteile für die Fahrgäste so gering wie möglich zu halten.

Wie entsteht ein Ersatzfahrplan?

Daran sind viele beteiligt, von den Verkehrsunternehmen und Kommunen über die Landkreise bis hin zu Autobahngesellschaft, Busbetrieben und mehr. Wir schauen zuerst, wann die Fahrgäste in der Regel wo in welchen Zügen sitzen, was sich umleiten lässt und welche Straßenverbindungen sich für den Ersatzverkehr mit Bussen eignen. Bei der Generalsanierung Hamburg – Berlin konnten wir

frühzeitig die Betroffenen einbeziehen, etwa auf Bürgerforen oder bei digitalen Infoabenden. Wo immer möglich, haben wir die Anregungen aufgenommen und umgesetzt. Wir werden dann noch im Detail nachsteuern, wenn zum Beispiel Kapazitäten angepasst werden müssen.

Was möchten Sie den Fahrgästen mitgeben?

Wir haben vollstes Verständnis für den Ärger, dass gewohnte Verbindungen nun mit mehr Umstiegen und oft deutlich längeren Fahrzeiten bewältigt werden müssen. Wenn Probleme auftreten, freuen wir uns über konstruktive Rückmeldungen zur konkreten Situation – nur dann können wir auch etwas ändern! Und bitte, lassen Sie Ihren Frust nicht an den Busfahrer:innen und Kundenbetreuer:innen da draußen aus. Wir alle tun unser Bestmögliches, um Sie ans Ziel zu bringen.



Mehr über die Generalsanierung zwischen Hamburg und Berlin lesen Sie auf **Seite 4/5**.

Die aktuellen Verbindungen während der Bauarbeiten sind bereits in allen elektronischen Fahrplanmedien eingepflegt – mehr dazu auf **Seite 6/7**.



BAHNFAHREN MIT HINDERNISSEN



DB InfraGO modernisiert ab August die Schnellbahnstrecke Hamburg – Berlin



Zuverlässiger, pünktlicher und noch komfortabler: Bahnfahren soll insgesamt attraktiver werden. Dafür investiert die DB InfraGO in diesem Jahr rund eine halbe Milliarde Euro in den Ausbau und die Modernisierung des Bahnnetzes in MV. Mehr als 15 größere Bauprojekte werden die Bautrups in Angriff nehmen – das wichtigste darunter ist die Generalsanierung der Schnellbahnstrecke Hamburg – Berlin.

Bereits 2024 flossen 490 Millionen Euro in das 1.300 Kilometer lange Streckennetz in MV. Und in diesem Jahr geht es weiter. So wichtig diese Investitionen für ein zukunftsfähiges Bahnnetz sind, die damit verbundenen Sperrungen sind für die Fahrgäste zunächst einmal unbequem.

Teilweise sind Umfahrungen mit anderen Bahnlinien möglich. Daneben fährt die ecoVista eK im Auftrag der DB InfraGO einen umfangreichen Ersatzverkehr mit komfortablen Bussen. Dafür muss leider deutlich mehr Zeit eingeplant werden – die Busse teilen sich die Straßen mit allen anderen Kraftfahrzeugen, der Vorteil der schnellen Schiene ist dahin.

Hochleistungskorridor Hamburg – Berlin

Die Schnellbahnstrecke Hamburg – Berlin muss vom 1. August 2025 bis zum 30. April 2026 gesperrt werden. In dieser Zeit werden rund 180 Kilometer Gleise und um die 200 Weichen sowie Oberleitungen und die Leit- und Sicherungstechnik erneuert. Sechs zusätzliche Überleitstellen sollen künftig für mehr Flexibilität durch Gleiswechselbetrieb sorgen und in den Metropolregionen wird die Infrastruktur durch das European Train Control System (ETCS) digitalisiert – ein Zugbeeinflussungssystem nach europäischem Standard. Damit kann zum Beispiel die Geschwindigkeit eines Zuges überwacht

werden oder ob dieser einen bestimmten Gleisabschnitt befahren darf.

Außerdem werden in MV bis Mitte des nächsten Jahres neun Bahnhöfe modernisiert – insgesamt sind es 28 Bahnhöfe in 5 Bundesländern zwischen Hamburg und Berlin. Und schließlich erfolgt auch der Ausbau zur Innovationsstrecke für Mobilfunk mit Gigabit-Datenraten im Zug (5G).

Von diesem neuen Hochleistungskorridor zwischen Hamburg und Berlin sollen alle Reisenden entlang der Strecke profitieren.

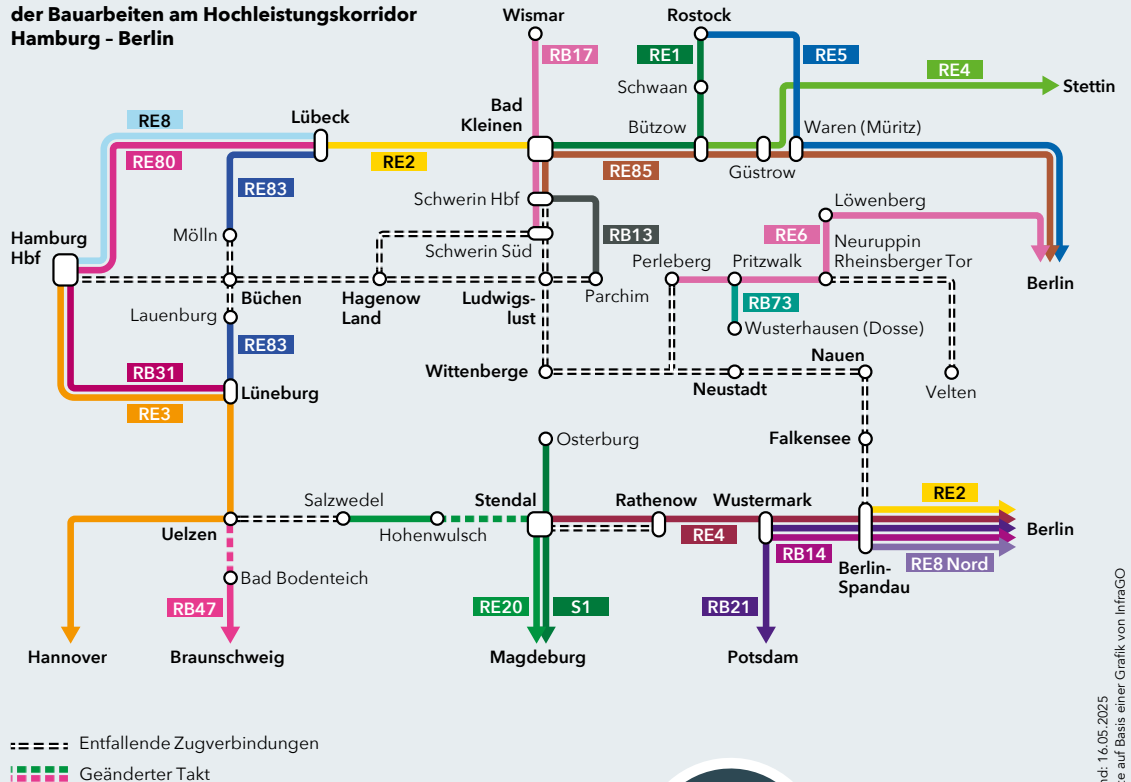
WEITERE INFOS

Hintergrundinformationen von DB InfraGO zu den Bauarbeiten zwischen Hamburg und Berlin sowie das Verkehrskonzept für den Regionalverkehr in MV finden Sie hier: hamburg-berlin.deutschebahn.com

Infos zu allen Baumaßnahmen in MV sowie die Reiseauskunft sind hier abrufbar: bahn.de/mv



SPNV-Liniennetz während der Bauarbeiten am Hochleistungskorridor Hamburg - Berlin



Stand: 16.05.2025
Karte auf Basis einer Grafik von InfraGO

Mit Zug und Bus lassen sich die Baustellen umfahren – allerdings muss deutlich mehr Zeit eingeplant werden

Umfahrung und Ersatzverkehr

Wie komme ich während der Bauarbeiten weiterhin ans Ziel? Ein umfangreiches Ersatzverkehrskonzept ermöglicht weiterhin die Verbindung zwischen Hamburg und MV im Regionalverkehr und mit Ersatzbussen.

Statt der Regional-Express-Linie RE1 kommen Fahrgäste mit dem RE8 von Hamburg nach Lübeck und von dort weiter mit der neuen Linie RE2 bis Bad Kleinen und umgekehrt. Von Bad Kleinen fährt der RE1 stündlich über Bützow – dort besteht Anschluss an den RE4 – und Schwaan bis Rostock.

Wer nach Schwerin oder Wismar möchte, steigt in Bad Kleinen in die RB17 um. Viele weitere Orte sind mit mehreren Umstiegen oder mit Ersatzbussen erreichbar.

Alle Verbindungen sind in der Reiseauskunft unter [bahn.de](https://www.bahn.de) sowie in der App DB Navigator zu finden (siehe dazu auch > Seite 6/7).



Noch mehr im Bau in MV

Gebaut wird auch an einer durchgängigen Bahnverbindung zwischen Lübeck und Schwerin. Dafür werden bis 2028 unter anderem 63 Kilometer Gleise elektrifiziert und Überholgleise für lange Güterzüge gebaut. Auf der Strecke zwischen Rostock und Schwaan sollen Gleise erneuert werden, zwischen Warnemünde und Bramow soll die bundesweit erste digital gesteuerte Strecke ans Netz gehen.

Des Weiteren will die DB InfraGO in ganz MV fast jeden zehnten der 180 eigenen Bahnhöfe verschönern, unter anderem in Utzedel, Gnevkow und Altentreptow. Insgesamt wollen Bahn und Land den Schienenverkehr im Nordosten Deutschlands stärken, um die Erreichbarkeit der Region zu verbessern.



9 MONATE Bauzeit

6 zusätzliche Überleitstellen

Ersatzverkehr auf 26 LINIEN mit über 170 Bussen

Bauarbeiten Hamburg - Berlin in Zahlen

Arbeiten an 28 BAHNHÖFEN in 5 Bundesländern

180 KILOMETER Gleise werden erneuert

200 WEICHEN werden modernisiert





IHRE

REISE-HELPERLEIN



Immer aktuell informiert mit DB Regio Verkehrsinfo, DB Navigator und dem Bau-Newsletter

Baustellen und tagesaktuelle Störungen im Betriebsgeschehen reißen uns alle erst einmal aus dem Alltagstrott.

Was fährt denn nun wann und von wo? Über welche Verbindung gelange ich trotz Baumaßnahmen ans Ziel? Wo muss ich umsteigen, und wieviel Zeit muss ich nun einplanen?

All diese Fragen beantworten diese drei nützlichen Infokanäle: die DB Regio Verkehrsinfo, die App DB Navigator und der Bau-Newsletter.

1 Die DB Regio Verkehrsinfo

Online auf bahn.de/mv finden Sie unter dem Menüpunkt „Fahren“ > „Baustellen und Störungen“ die DB Regio Verkehrsinfo.

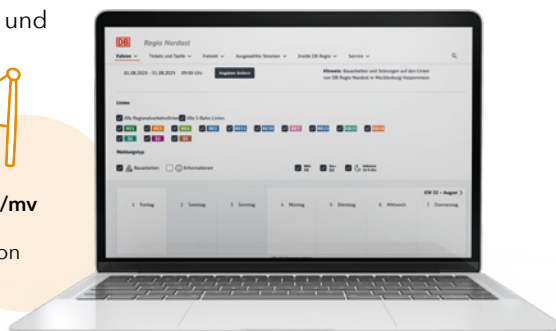
Das ist eine praktische Kalenderansicht, in der Sie alle geplanten Baumaßnahmen in dem von Ihnen gewünschten Zeitraum auf den von Ihnen genutzten Strecken

von DB Regio in MV finden. Darunter steht dann die Liste mit sämtlichen Meldungen für Ihre Auswahl. Diese werden teilweise ergänzt durch eine Karte, auf der die betroffenen Abschnitte zu erkennen sind. Zu jeder Meldung erhalten Sie eine kurze Beschreibung der Baumaßnahme mit den dazugehörigen Auswirkungen. Gegebenenfalls ist der passende Ersatzfahrplan verlinkt.

Das Team von DB Regio Nordost stellt alle Meldungen so zeitnah wie möglich ein und aktualisiert regelmäßig die Infos für die nächsten geplanten Bauarbeiten.

Weitere Infos und ein Erklärvideo zur DB Regio Verkehrsinfo finden Sie hier: bahn.de/verkehrsinfo-mv

Die DB Regio Verkehrsinfo unter bahn.de/mv bietet eine praktische Kalenderansicht zu allen Baumaßnahmen auf den Strecken von DB Regio in MV



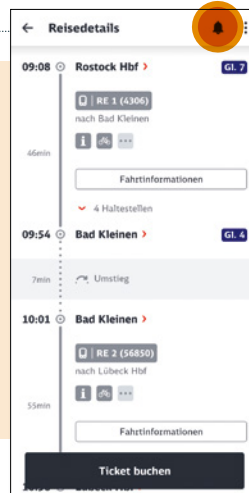
2 Die App DB Navigator

Die App DB Navigator ist Ihre kompetente Reisebegleitung für die Tasche. Hier finden Sie stets die aktuelle Reiseverbindung sowie alternative Verbindungen und können auch gleich das passende Ticket buchen. Besonders nützlich ist die Möglichkeit, sich per Push-Nachricht direkt über das Smartphone oder die Smartwatch über Fahrplanabweichungen informieren zu lassen.

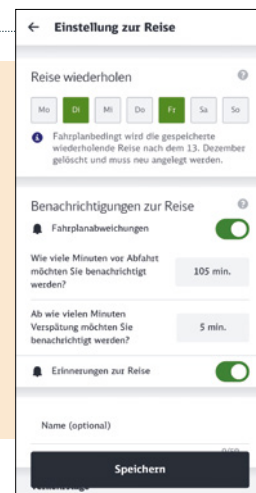
Über „Reise merken“ haben Sie Ihre gewählte Verbindung mit allen wichtigen Informationen in Echtzeit auch ohne Ticketbuchung stets im Blick. Sind Sie mit Ihrem DB Kundenkonto eingeloggt, können Sie zusätzlich **Push-Benachrichtigungen** bei Fahrplanabweichungen aktivieren. Dazu gibt es die Option, Erinnerungen für Ein- und Umstiege zu erhalten. Sie werden dann benachrichtigt, wenn Ihr Zug sich mehr als 5 Minuten verspätet, ausfällt, von einem anderen Gleis abfährt oder sich der Fahrplan aufgrund von Baumaßnahmen ändert. Sind Sie häufiger mit derselben Verbindung unterwegs, können Sie regelmäßige Benachrichtigungen zur Reise einstellen. So funktioniert's: Loggen Sie sich in Ihr DB



Die Verbindung ist bereits über die Funktion „Reise merken“ gespeichert und Sie möchten nun regelmäßige Benachrichtigungen erhalten?



Rufen Sie die Verbindung im Menüpunkt „Reisen“ auf. Über die schwarze Glocke oben rechts in den Reisedetails ...

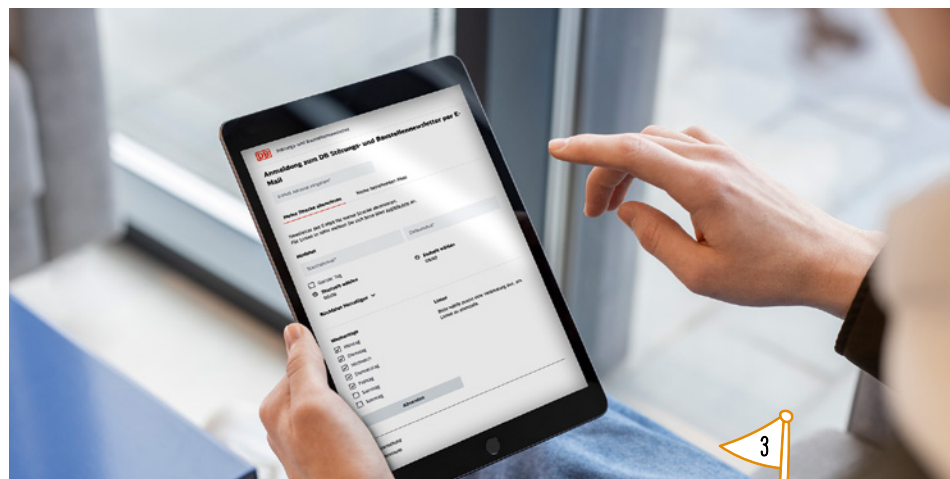


... können Sie die Funktion „Reise wiederholen“ aktivieren und die Benachrichtigungen zu Ihrer regelmäßigen genutzten Verbindung individualisieren.

Kundenkonto ein und wählen Sie die Verbindung aus, für die Sie Push-Nachrichten erhalten möchten. Klicken Sie dann auf das Drei-Punkte-Menü oben rechts in den Verbindungsdetails und dann auf „Wiederholende Reise einstellen“. Anschließend können Sie ganz nach Ihren Bedürfnissen festlegen, wann Sie zur Verbindung benachrichtigt werden möchten. Umsteigen müssen Sie zwar immer noch

selbst – doch der DB Navigator zeigt Ihnen zumindest, wann und wo! Die App DB Navigator kann kostenlos im App Store (für iOS) und im Google Play Store (für Android) heruntergeladen werden.

Weitere Infos rund um die App sowie Videos mit Erklärungen zu den unterschiedlichen Funktionen finden Sie hier: bahn.de/navigator



3 Per Newsletter informiert

Möchten Sie kostenlos und werbefrei per E-Mail zu Baustellen und Störungen auf Ihrer Strecke in dem von Ihnen gewählten Zeitraum informiert werden?

Dann melden Sie sich direkt zum DB Bau-Newsletter an. Der ist besonders hilfreich, wenn Sie regelmäßig von A nach B unterwegs sind und frühzeitig wissen wollen, wenn dort Baumaßnahmen geplant sind bzw. Fahrplanabweichungen auftreten.

Auf bahn.de/bau-newsletter richten Sie Ihre persönliche Strecke mit wenigen Klicks ein. Hinterlassen Sie Ihre E-Mail-Adresse – und schon sind Sie immer bestens informiert! Sie möchten mehrere Strecken abonnieren? Auch das ist möglich. Eine Übersicht Ihrer Abonnements finden Sie ebenfalls auf der Website.

Der DB Bau-Newsletter lässt sich selbstverständlich jederzeit kündigen.

Infokanäle im Überblick

DB Regio Verkehrsinfo

- Kalenderansicht der Baustellen
- Meldungen nach Zeitraum und Strecke
- Kartenansicht, Ersatzfahrpläne
- online auf bahn.de/mv

App DB Navigator

- für die Reiseplanung und unterwegs
- aktuelle Fahrpläne und alternative Verbindungen
- Push-Benachrichtigung bei Fahrplanabweichungen
- auf dem Smartphone oder der Smartwatch

DB Bau-Newsletter

- Benachrichtigungen über Baumaßnahmen und Störungen
- praktisch für regelmäßige Verbindungen
- per E-Mail frühzeitig informiert



Unterwegs in luftiger Höhe: Baumwipfelpfad Usedom (oben), ein flauschiger Mitbewohner von der Alpaka-Oase Usedom (rechts)



Mit dem DB Podcast „Treib gut!“ auf Entdeckertour durch Heringsdorf

Heringsdorf auf Usedom: Bekannt ist das Kaiserbad vor allem für seinen traumhaften Sandstrand, eine der längsten Seebrücken Deutschlands und prachtvolle Bäderarchitektur. Dabei gibt es im beliebten Ostseebad noch viel mehr zu entdecken! Südlich der Gleise der Usedomer Bäderbahn – zuverlässiger Zubringer

von Inselgästen seit nunmehr 30 Jahren – etwa laden der Baumwipfelpfad und die Alpaka-Oase zu ganz besonderen Naturerlebnissen ein. Die lassen sich Maike und Ingo vom Podcast „Treib gut!“ auf ihrem aktuellen Usedom-Trip natürlich nicht entgehen.



Baumwipfelpfad Usedom

Wer die Sonneninsel von einer neuen Perspektive erleben möchte, kommt im Baumwipfelpfad Usedom in den Genuss.

Nur wenige Schritte vom Bahnhof Seebad Heringsdorf gelegen, bietet die Aussichtsplattform in 33 Metern Höhe einen fantastischen Weitblick über Buchenwipfel aufs Meer und bis nach Polen. Der hölzerne Pfad bis zum Turm ist durchgehend barrierearm gestaltet.

Mehrere Lernstationen entlang des Pfades vermitteln Wissenswertes zur Tier- und Pflanzenwelt der Insel, und Erlebnisstationen mit Balancier-Elementen sorgen für wohligen Nervenkitzel. Ob Maike sich aufs begehbare Netz traut, trotz ihrer Höhenangst?

treetop-walks.com/usedom



UBB-Werkstatt Heringsdorf

30 Jahre gibt es die Usedomer Bäderbahn (UBB) mittlerweile schon. Grund genug für Maike und Ingo, am Bahnhof Seebad Heringsdorf mal hinter die Kulissen zu schnuppern.

In der UBB-Werkstatt vor Ort lernen die zwei von Werkstattleiter Chris Wittmann, wofür eine Sandstreuanlage nötig ist und wie die blau-weißen Bäderbahnen auf Hochglanz gebracht werden – nämlich in einer eigenen Zugwaschanlage! Beim Anfahren der riesigen Bürsten kommen Maike und Ingo ganz schön ins Staunen. Übrigens: Wer sich einen UBB-Zug in Spielzeuggröße nach Hause holen möchte, wird im Online-Shop fündig. ubb-online.com



UBB-Zug in der Waschanlage Heringsdorf (oben), SIKU-Modell eines UBB-Zuges (links)



Maike und Ingo beim Hindernisparcours in der Alpaka-Oase

Alpaka-Oase Heringsdorf

Alpaka-Oase – schon der Name verrät, welches Abenteuer das Podcast-Team hier erwartet. Idyllisch am Waldrand und wenige Gehminuten vom Bahnhof Ahlbeck Ostseetherme entfernt liegt der Hof der Alpakatherapeutin Daniela Höltge. Hier treffen Maike und Ingo auf Gerrit, Lennart und weitere Kameltiere mit süd-amerikanischen Wurzeln.

Auf dem Programm: eine Alpakawanderung! Beim Anblick der putzigen Haarpracht der Tiere setzt das Duo erstmal zum Flauschangriff an. Ganz schön mutig, denn Gerrit und Lennart spucken auch gerne mal ...

alpaka-oase-usedom.de

Weitere Tipps für Heringsdorf

Das Seebad Heringsdorf feiert dieses Jahr die Namensgebung durch König Friedrich Wilhelm III. vor 205 Jahren mit vielen Veranstaltungen. So eröffnet im Juni eine Freilichtausstellung zur Geschichte des Ortes, zu den „Glanzzeiten“ vom 31. Juli bis 3. August



steht eine Zeitreise ins Jahr 1820 auf dem Programm und die „Woche der Bäderarchitektur“ setzt vom 7. bis 14. September die prachtvollen Villen in Szene. Sehenswert ist auch das Museum „Villa Irmgard“. Hier suchte der russische Schriftsteller Maxim Gorki 1922 während eines mehrmonatigen Aufenthalts Erholung. kaiserbaeder-auf-usedom.de

Treib gut! Der Podcast

- Inspirationen für erlebnisreiche Tagesausflüge in MV
- Blick hinter die Kulissen von DB Regio Nordost
- Hinweise zu Fahrrad-, Kanu- oder SUP-Verleih
- Infos zur Anreise mit ÖPNV

Jetzt über 40 Folgen kostenfrei lauschen auf: bahn.de/treibgut



100 JAHRE EISENBAHN



Seit 100 Jahren geht es mit dem Zug fast bis zum Ostseestrand von Graal-Müritz



Zeitreisen per Zug auf der Strecke Rövershagen - Graal-Müritz am 1. Juli

Am 1. Juli wird groß gefeiert: Vor 100 Jahren eröffnete die Bahnstrecke von Rövershagen nach Graal-Müritz. Graal-Müritz, damals bereits als Ort der Sommerfrische bei Größen wie Kafka, Kästner, Tucholsky beliebt, war nun mit Umsteigen per Zug aus Rostock und Berlin erreichbar.

Die neue Bahnverbindung trug maßgeblich zur Stärkung des Tourismus wie auch der Wirtschaft bei. Heute verbindet die RB12 von DB Regio Nordost Bad Doberan, Rostock und Graal-Müritz für alle, die Sehnsucht nach Strand, Dünen und Küstenwald verspüren.

Zur Feier des Jubiläums sind alle Interessierten am 1. Juli herzlich zu vier ganz besonderen Zeitreisen eingeladen: In Rövershagen starten zwischen 10 und 15 Uhr Züge mit Statisten, die Szenen aus den letzten 100 Jahren bewegter Eisenbahngeschichte nachstellen.

Vertreten sind eine Familie aus den 1920er-Jahren, ein Liebespaar der 1950er, ein Klassenkollektiv der DDR steht für die 1970er und in den 2000er-Jahren reist

das Liebespaar als Oma und Opa mit den Enkeln in das Ostseeheilbad. Unterwegs ist für Information und Unterhaltung gesorgt.

Am Bahnhof Graal-Müritz werden die Anreisenden gebührend empfangen. Infotafeln führen in die Geschichte der Bahnstrecke ein, es gibt Musik und Unterhaltung durch die „Zeitreisenden“ sowie Snacks und Getränke.

events.graal-mueritz.de



30 JAHRE UBB



Schnell und komfortabel über die Sonneninsel fahren

Seit 30 Jahren fährt die Usedomer Bäderbahn (UBB) auf der Sonneninsel - von A wie Ahlbeck bis Z wie Zinnowitz sind viele traumhafte Urlaubsorte bequem mit den blau-weißen Zügen erreichbar.

Am 3. Mai wurde das Jubiläum zünftig gefeiert: Am Bahnhof Heringsdorf gab es Spaß für Groß und Klein, Infos zu touristischen Zielen, Ausstellungen zu Gleis-



Seit drei Jahrzehnten prägen die blau-weißen Züge das Bild der Sonneninsel

bautechnik und Linienbussen, eine Panoramafahrt über die Insel und vieles mehr. Eine große Erinnerungswand präsentierte die schönsten Geschichten der Fahrgäste aus 30 Jahren Fahrt mit der UBB.

Am 1. Juni 1995 nahm die Usedomer Bäderbahn als 100-prozentige Tochter der Deutschen Bahn AG den Betrieb auf. Seit dem Jahr 2000 fahren die Züge der UBB über Wolgast bis Züssow, seit 2006 über die Grenze von Ahlbeck nach Świnoujście Centrum. Auch die Regionalbuslinien auf Usedom und mehrere Fernbusse für

Reisen in Deutschland und die Nachbarländer gehören zum Unternehmen.

Wer sich das Inselgefühl nach Hause holen oder verschenken möchte, findet tolle Souvenirs für Bahn-Fans online oder in den Reisezentren in Heringsdorf und Zinnowitz sowie in Wolgast am Bahnhof. Darunter sind zum Beispiel ein Buch über die Usedomer Bäderbahn, ein blau-weißer Spielzeugzug, eine schicke Strandtasche oder Tassen mit verschiedenen UBB-Motiven.

ubb-online.com



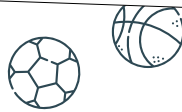
SPORT IN ROSTOCK

Erste Special Olympics-Landesspiele in Rostock

Basketball, Boccia, Fußball, Leichtathletik und Schwimmen: Vom 21. bis 23. Juli gehen in Rostock 200 Athlet:innen in fünf Sportarten an den Start.

Bei den ersten Landesspielen von Special Olympics Mecklenburg-Vorpommern (SOMV) können sich Sportler:innen mit geistiger Beeinträchtigung für die Nationalen Spiele 2026 im Saarland qualifizieren. Und vielleicht werden ja sogar Teilnehmende aus MV bei den Special Olympics World Games 2027 in Santiago de Chile dabei sein.

Sport- und Sozialministerin Stefanie Drese sieht in der erstmaligen Austragung der SOMV einen großen Meilenstein für die gesellschaftliche Inklusion und



Teilhabe und freut sich im Juli auf „Festtage für den inklusiven Sport“ mit einem bunten Rahmenprogramm. specialolympics.de

GREIFSWALD FEIERT



Greifswald wird 775 Jahre alt. Hier findet der MV-Tag statt

15. MV-Tag im Juni zelebriert gleich zwei Jubiläen

„Tradition, Innovation, Vielfalt“ lautet das Motto des 15. MV-Tages. Dieser wird vom 20. bis 22. Juni in der Greifswalder Innenstadt gefeiert und begeht gleich zwei Jubiläen: 775 Jahre Stadtgeschichte von Greifswald und 35 Jahre Mecklenburg-Vorpommern.

Zahlreiche Aussteller:innen präsentieren sich am Samstag und Sonntag von 11 bis 18 Uhr in der Innenstadt, umrahmt von Musik, Kultur und Kulinarik.

In elf Erlebnisbereichen können sich Besucher:innen beispielsweise über die Aufgaben im Ehrenamt oder bei den Rettungskräften schlau machen, mehr über die Hochschulen oder das Aktionsbündnis Queer erfahren und sich im Bereich 6 an einem Stand über die vielfältigen Angebote von DB Regio Nordost und der VMV – Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH informieren.

mvtag-2025.de



KURZ NOTIERT



Sperrungen und Fahrplanabweichungen

RE4 Lübeck – Bad Kleinen

Die Strecke der Linie **RE4** wird zwischen Lübeck und Bad Kleinen elektrifiziert und modernisiert. Für entsprechende Vorarbeiten muss bis zum 31.07. der Abschnitt Bad Kleinen – Grevesmühlen gesperrt werden. Es fährt Ersatzverkehr.

RE5/RE50 Waren (Müritz) – Neustrelitz

Auf der Linie **RE5/RE50** ist vom 01.07. bis zum 31.07. eine Vollsperrung zwischen Waren (Müritz) und Neustrelitz nötig, da eine Brücke für den Autoverkehr in unmittelbarer Nähe der Gleise erneuert werden muss. Außerdem kommt es auf der Linie RE5 in diesem Zeitraum zu Ausfällen und Ersatzverkehr zwischen Neustrelitz und Oranienburg.

S-Bahn Warnemünde – Rostock

Noch bis Ende Oktober finden auf den Linien **S1/S2/S3** zwischen Warnemünde und Rostock Hbf Arbeiten zur Gleiserneuerung statt. Es wird jeweils ein Gleis gesperrt, so dass die S-Bahn im 30-Minuten-Takt fährt, in den Ferien rund um die Hanse Sail 3 Wochen lang im 10-Minuten-Takt.

Gruppenreisen online anmelden



Gruppen ab 21 Personen können ihre geplante Bahnfahrt ab sofort per Online-Formular anmelden statt wie bisher per E-Mail. Das hilft bei der Planung der passenden Zugverbindung mit ausreichend Kapazitäten. Sitzplatzreservierungen werden zusätzlich empfohlen, damit die Gruppe auch zusammensitzen kann. mein-sitzplatz-regio.de/gruppenanmeldung

Ihre Informationsmöglichkeiten:

- App DB Bauarbeiten
- Kundendialog DB Regio Nordost: 0385 750 2405
- bauinfos.deutschebahn.com
- bahn.de/mv



WILIGRADS

WUNDER-WELTEN

Kunst und Kultur in schöner Landschaft: Schloss Wiligrad (oben) mit seinem Landschaftspark am Schweriner Außensee (unten)

Eine Wanderung am Schweriner See zu Kunst und Kulinarik



Sie suchen ein ganz besonderes Ausflugsziel? Am besten mit Seensichten und Märchenschloss? Dann auf zum Schloss und Park Wiligrad mit Gartencafé am Steilufer des Schweriner Sees! Diese Tour vereint gleich vielerlei: Natur und Architektur, Sagenhaftes und Geschichte, Kunst und Kulinarik.

Ein rund 4,5 Kilometer langer Wanderweg führt vom Bahnhof Bad Kleinen am Seeufer entlang zum Schloss. Übrigens ist Bad Kleinen eine der ältesten und wichtigsten Bahnstationen in MV, denn hier laufen die Strecken Richtung Wismar, Lübeck, Hamburg, Schwerin, Güstrow und Rostock zusammen.

Der Bahnhof mit seinem Gleisgeflecht liegt direkt am Schweriner Außensee. Zum Wasser gehts über die Gallenthiner Chaussee und durch einen besonderen Fußgängertunnel: den Eiertunnel. Diesen

ulrigen Namen erhielt der schmale Tunnel von 1896 durch seinen eiförmigen Querschnitt. Es heißt, dass zufällige Begegnungen im Eiertunnel zu glücklichen Ehen führen. Das soll wohl auch mit den geheimnisvollen Echo-Männchen zu tun haben, die in den Ritzen und Nischen des Tunnels hausen.

Nun gehts direkt am Ufer des Schweriner Außensees Richtung Wiligrad. Genießen Sie das Wellenrauschen, das sonnenschützende Blätterdach und die bezaubernde Aussicht auf das glitzern-de Wasser. Vorbei an der Badewiese Gallenthin steigen Sie hoch zum Schlosspark. Hier führen schöne Spazierwege zu





alterswürdigen Buchen und Baumexoten, zu Skulpturen und Steinen, Teichen und Bächen. Wer sich an der Elisabethquelle labt, so verheißt eine Sage, kann auf Verjüngung hoffen ...

Am Steilufer über dem See überrascht Schloss Wiligrad mit zweigeteilter Schönheit: Der Hauptbau zeigt sich mit weißem Kalkputz, roten Terrakotten und einem imposanten Treppenturm. Der Gästeflügel dagegen wurde komplett im nord-deutschen Backsteinstil gebaut. Ende des 19. Jahrhunderts hatte Herzog Johann Albrecht zu Mecklenburg das faszinierende Gebäude für sich und seine Gemahlin Elisabeth errichten lassen. Er taufte es auf den Namen Wiligrad, was im Slawischen „große Burg“ bedeutet. Heute präsen-

tiert der Kunstverein Wiligrad im Schloss wechselnde Ausstellungen mit Werken moderner Künstler:innen aller Sparten und veranstaltet Kunstbörsen, Lesungen und Konzerte.

Über das Gesehene lässt sich wunderbar in der einstigen Schlossgärtnerei im Park plaudern, denn hier lädt das Gartencafé zum Verweilen und Genießen ein. Neben an im Hofladen gibt es auch feines, goldgelbes Walnussöl, das in der eigenen Ölmühle aus heimischen Nüssen gepresst wird. Wer nicht auf dem Uferweg zurücklaufen mag, kann alternativ den rund 2,5 Kilometer langen Friedrich-Franz-Wanderweg durch den Wald zum Bahnhof Lübstorf wählen.

TIPPS ZUR TOUR

Mehr Infos finden Sie in der App DB Ausflug unter: „**Das Schloss am Steilufer**“.

Start/Ziel: Bahnhof Bad Kleinen
Alternativ: Rückfahrt ab Bahnhof Lübstorf



Möchten Sie sich auf diese Tour auch akustisch einstimmen mit Wellenrauschen, Sagenhaftem und Kulinarik-Raffinessen? Dann hören Sie mal rein in den **Podcast von DB Regio „Treib gut!“**, Folge 21: „Wunderwerke und Walnusswelten in Wiligrad“.

Kunstverein Schloss Wiligrad
Wiligrader Str. 17, 19069 Lübstorf
Tel. 03867 8801
kunstverein-wiligrad.de

Ausgewählte Ausstellungen:

- Bis 06.07.: „**Auf Augenhöhe**“, Fotografien von Katharina John und Gemälde von Manfred W. Jürgens
- 12.07. bis 31.08.: „**Spektrum**“, Gemälde von Clemens Tremmel
- 06.09. bis 26.10.: „**Tiefer Graben**“, Kunst & Archäologie

Café und Hofladen Schlossgärtnerei
Wiligrader Str. 6, 19069 Lübstorf
Tel. 03867 612703
wiligrad.de



Anfahrt:

Bis 31.07.2025 z. B. ab Hamburg direkt mit dem RE1 in 1 Stunde 37 Minuten bis Bad Kleinen, ab dem 01.08.2025 aufgrund der Bauarbeiten mit RE8 bis Lübeck und RE2 bis Bad Kleinen in 1 Stunde 45 Minuten.

Ihr Tour-Guide für die Tasche: die App DB Ausflug

- kostenfreie App für Android und iPhone
- zahlreiche Touren durch die schönsten Regionen Deutschlands
- Wanderungen und Stadtspaziergänge, Touren mit Fahrrad und Kanu, Aktiverlebnisse und vieles mehr
- bequeme Reiseplanung mit ÖPNV
- Tipps zu Sehenswerten, Gastronomie, Freizeitangeboten
- Wetterdaten und Adressen auf einen Blick
- Infos zum Höhenprofil und zur Wegbeschaffenheit
- Tipps zum praktischen Ausleihen von Fahrrädern



Gleich die App herunterladen und auf gehts!
bahn.de/ausflug



GLÜCK AM STRAND



Da geht das Herz auf: Bars mit Strandblick wie der Deck Beach Club Heiligendamm kombinieren Genuss und Urlaubsgefühl

HEILIGENDAMM

Kühle Drinks und weite Blicke: Strandbars in MV

Entspannte Urlaubstage erleben, den Wochenend-Ausflug krönen oder ein Feierabend-Getränk unter freiem Himmel genießen: Wo ginge das besser als in Mecklenburg-Vorpommern, mit weitem Blick auf den Ostseestrand oder über einen der vielen Seen?

Ob ausgelassene Cocktail-Runde bis in die Dämmerung oder familienfreundliche Getränke am Tag, hier kommt eine Auswahl an Bars für entspannte Stunden mit den Lieben.



1. Deck Beach Club Heiligendamm

Die erste Station unseres Strandbar-Hoppings führt in das herrschaftliche Seebad Heiligendamm, berühmt durch seine liebevoll gestaltete Bäderarchitektur. Der Deck Beach Club Heiligendamm hat alles, was das Party-Herz erfreut: von deftigen Speisen über leckere Getränke bis zu DJs, die zum Sonnenuntergang auflegen. Der Besuch am Tage bietet sich zum Beispiel als Zwischenstopp auf einer Radtour von Kühlungsborn nach Warnemünde an.

2. Beachclub Schwerin

Der Beachclub Schwerin wirbt als „das entspannte Hideaway direkt am Ufer des Schweriner Sees“. Und das ist Programm: Hier lassen sich Snacks und Drinks vor urbaner Kulisse in relaxter Atmosphäre genießen. Wer Platz nimmt in den gemütlichen Liegestühlen und der Musik lauscht, ist schnell ganz weit weg aus dem Alltag.



SCHWERIN





Weitere Strandbars in MV sowie ein Video dazu zum Träumen finden Sie auf:
auf-nach-mv.de/magazin/5-strandbars-ostsee



BOLTENHAGEN

3. Ostsee Lounge in Boltenhagen

Ebenfalls an einem Traumstrand gelegen, bietet auch die Ostsee Lounge in Boltenhagen ideale Bedingungen für Snacks und Sundowner mit einer Aussicht, die ihresgleichen sucht. Boltenhagen ist zum Beispiel mit dem Bus ab Grevesmühlen oder von Juni bis Mitte September auch per Bus ab Wismar erreichbar.



GRAAL-MÜRITZ



4. Strandbar Müritz-West

Die Strandbar Müritz-West im Ostseeheilbad Graal-Müritz verspricht erfrischende Erholung bei einer vielfältigen Getränkeauswahl direkt am Strand – mit schönstem Weitblick auf die Ostsee. Unverwechselbar ist die familienfreundliche Bar nahe der Seebrücke durch ihren überdimensionalen Strandkorb.



RECHLIN



5. Pirates Bar in Rechlin

Auch an der Müritz ist die Kombination von Strand und Bar zu finden: Die Pirates Bar im Hafendorf Müritz in Rechlin ist bekannt für feinen karibischen Sand, bequeme Lounge-Möbel und ein reichhaltiges Speisen- und Getränkeangebot. Die Schiffe der Weißen Flotte steuern von Waren (Müritz) aus Rechlin an.

Anreise



Bitte beachten Sie die langfristigen Fahrplanabweichungen aufgrund von Baustellen ab August. Alle Verbindungen finden Sie in der Reiseauskunft auf bahn.de/mv sowie in der App DB Navigator.



BENNY JOB BLICKT HINTER DIE KULISSEN

Influencer „Benny Job“ (2. v. l.) hat sich einen Tag lang als Kundenbetreuer ausprobiert und Mitarbeitende von DB Regio begleitet

Influencer begleitet Kundenbetreuer:innen auf ihrem fahrenden Arbeitsplatz



Auf den Knopf drücken, den Gong abwarten und los: Influencer Benny Job quatscht zwar viel und gerne, ist aber schon ein wenig aufgeregt, als er vor Hunderten von Fahrgästen seine erste Zugdurchsage macht. Wie das wohl läuft? Das erfahren Zuschauer:innen in seinem Video auf YouTube. Einen Tag lang war Benny Job mit den Kundenbetreuer:innen von DB Regio unterwegs, durfte vieles selbst ausprobieren und teilt seine Einblicke in einem 17-minütigen Video. Unterwegs im roten Regional-Express stellt er sowohl die schönen Seiten als auch Herausforderungen

in diesem Beruf vor. Das reicht von Eisenbahn-Romantik und netten Gesprächen bis zur Fahrkartenkontrolle bei schlafenden Fahrgästen und der Durchgabe von Verspätungen. Die Zugdurchsagen machen Benny Job besonders viel Spaß, und er darf sogar am Bahnsteig mit der roten Kelle winken.

Mitarbeitende von DB Regio Nordost und DB Regio Südost stehen dem Influencer zur Seite und erzählen aus ihrem abwechslungsreichen Arbeitsalltag. Eins darf schon verraten werden: Keiner und keine von ihnen würde den „fahrbaren Arbeitsplatz“ gegen einen Bürojob

tauschen. Wer schon immer einmal wissen wollte, was die Kundenbetreuer:innen im Regionalzug alles erleben, was ihre Aufgaben sind und was sie motiviert, sollte das Video nicht verpassen.

Einblicke in die Arbeitswelt

Mittlerweile sind zwei weitere Folgen auf dem YouTube-Kanal von Benny Job zu sehen. In dem einen stellt er die Arbeit im Werk von DB Regio vor, in dem anderen den Alltag von DB-Triebfahrzeugführer:innen. Diese spannenden Einblicke in den Arbeitsalltag bei DB Regio wurden ermöglicht durch die Zusammenarbeit zwischen DB Regio Nordost, DB Regio Südost, der Arbeitsagentur Cottbus, „Niederlausitz aktuell“ und Influencer Benny Job.



Alle Videos sind unter youtube.com/bennyjob zu finden.

Interessiert?

Wer sich für die Ausbildung oder den Quereinstieg bei DB Regio Nordost interessiert, wird unter bahn.de/mv > Service > Karriere fündig.

